

SCREEN HR7, HR8-ZIP

1. LISTE DES OUTILS ET DE L'OUTILLAGE NÉCESSAIRES

- Échelle
- Perceuse
- Tournevis croisés
- Lot de forets à métaux
- Forets à mur (6 mm et 8 mm)
- Lot de clefs à six pans
- Outil pour les rivets aveugles
- Mètre à ruban et crayon
- Niveau à bulle, fil à plomb et niveau à eau avec tuyau
- Voltmètre ou lampe d'essai 220 V
- Câble d'essai avec interrupteur
- Mastic silicone, ruban d'étanchéité

2. MONTAGE

2.1. CONTRÔLE DES COMPOSANTS FOURNIS

Contrôler les composants fournis et ouvrir le paquet avec le petit matériel. Affecter toutes les vis, tous les goujons, toutes les cales et tous les capuchons aux coulisses correspondantes. Il faut avoir le même nombre d'éléments de fixation pour chaque coulisse.

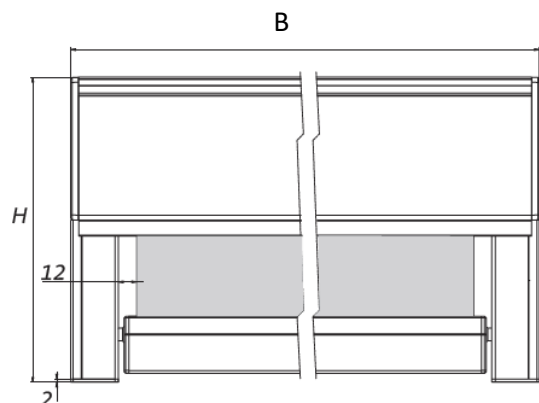
2.2. CONTRÔLE DE LA HAUTEUR ET DE LA LARGEUR

Mesurer la largeur du box et de la baie de fenêtre et vérifier si la taille du box correspond à la situation.

Contrôler aussi la hauteur entre le bord supérieur du box et le côté inférieur de la coulisse, y compris les butées de fin de course.

Mesurer la hauteur intérieure du châssis et vérifier la conformité. Tenir compte d'un support de montage.

HR7:



HR8-ZIP :

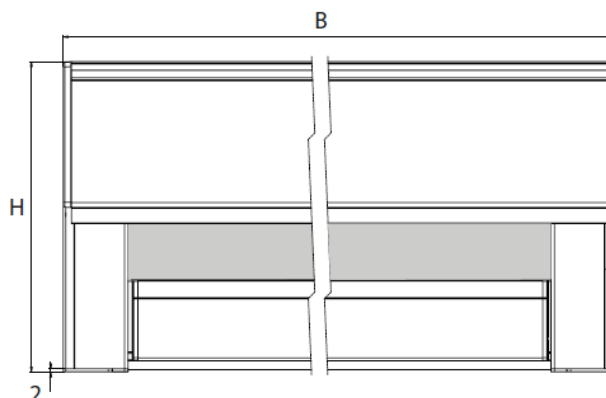


Image 1

Largeur finale B = distance entre les consoles de fin de course.

Hauteur finale H = hauteur, y compris le box et les embouts des coulisses (épaisseur = 2 mm) sans support mur/plafond.

Note : la hauteur finale H avec les câbles métalliques de guidage est la hauteur entre le bord supérieur du box et le côté inférieur de la coulisse inférieure.

2.3. PERCAGE D'UN TROU POUR LE PASSAGE

Mesurer la position du passage pour la commande sur le box. Indiquer la position sur le châssis.

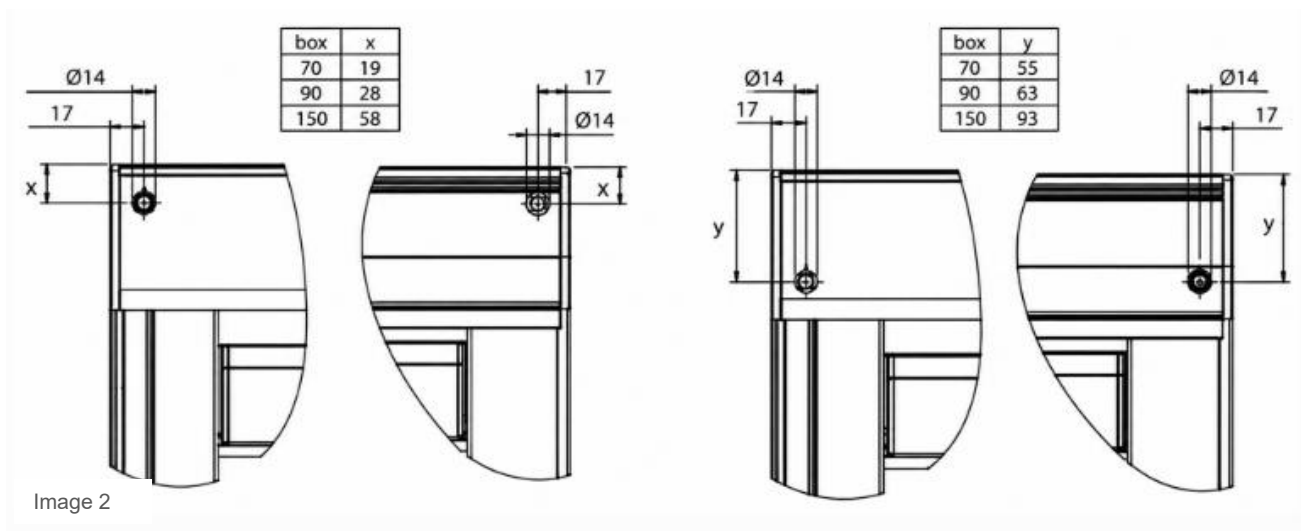
Sur le châssis, percer un trou pour le passage pour la commande :

- Pour la commande à moteur, utiliser le foret 10mm
- Pour la commande à manivelle, utiliser le foret 14mm

En cas de commande à manivelle depuis l'extérieur, il n'est pas nécessaire de percer le passage.

Attention ! Ne pas percer au niveau du vitrage.

2.3.1. SORTIES DE COMMANDE POUR LA MANIVELLE À TRAVERS LE MUR



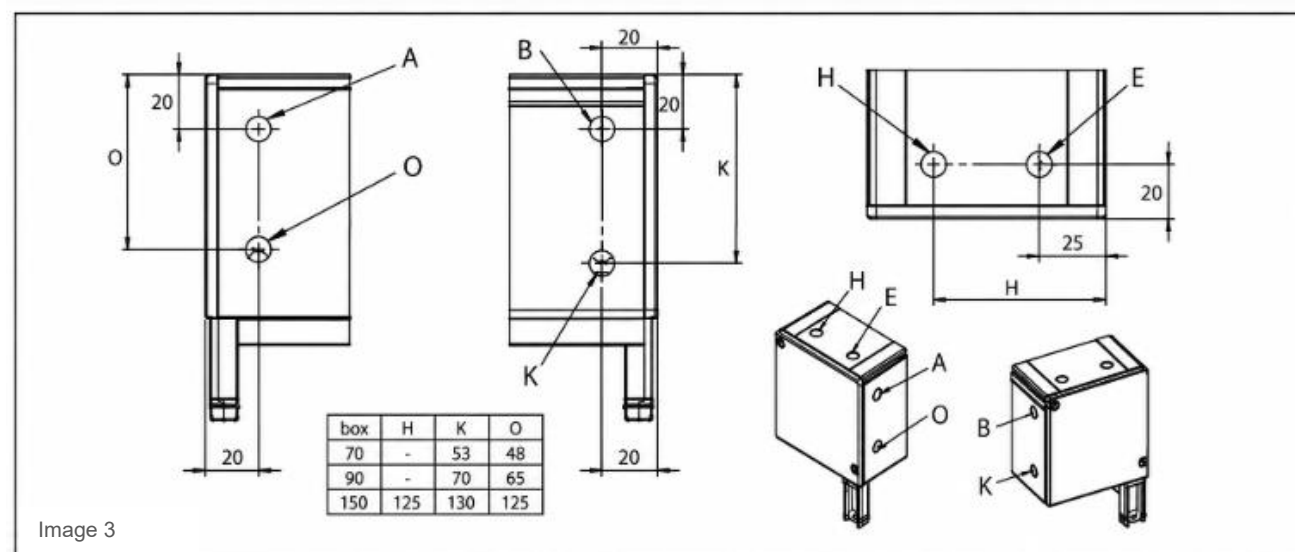
manivelle démontable 90°
sortie A

manivelle démontable 90°
sortie B

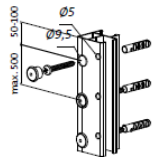
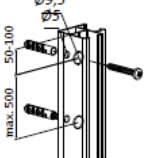
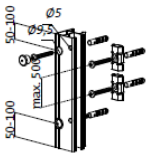
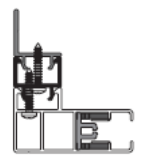
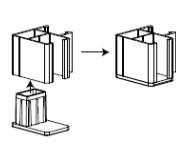
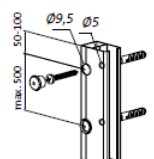
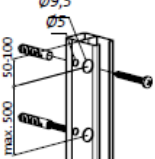
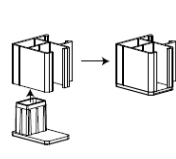
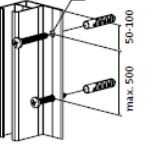
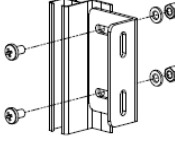
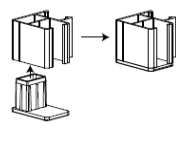
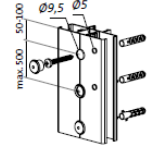
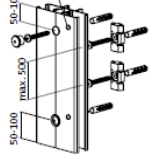
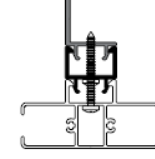
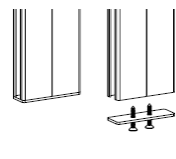
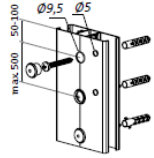
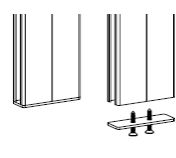
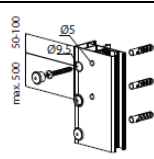
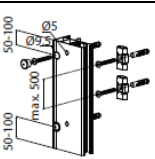
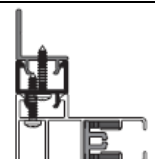
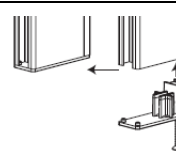
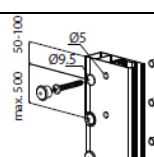
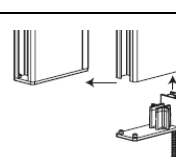
manivelle démontable 90°
sortie O

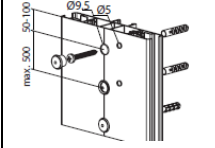
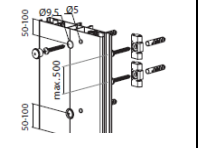
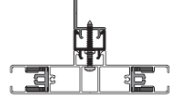
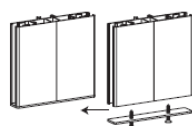
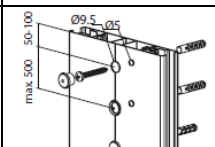
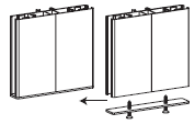
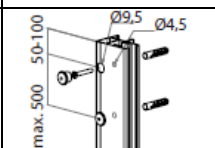
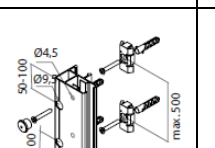
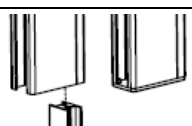
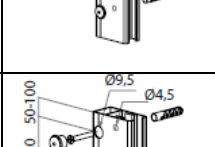
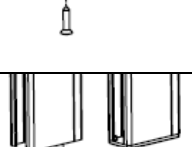
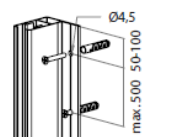
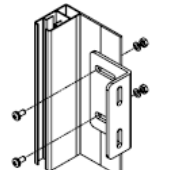
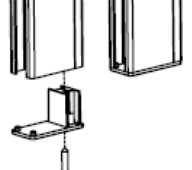
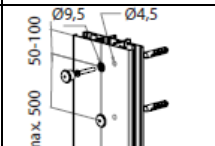
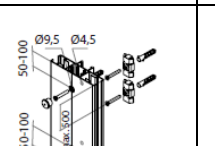
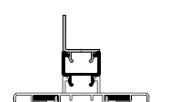
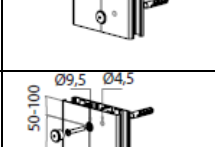
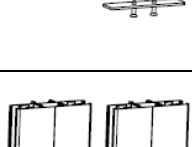
manivelle démontable 90°
sortie K

2.3.2. SORTIES DE COMMANDE POUR LE MOTEUR



2.4. PRÉPARATION DES COULISSES

Coulisse	Perçage	Perçage derrière	Suspension*	Ruban d'étanchéité**	Cale de distance***	Butée de fin de course****
725						
720						
728						
755						
756						
829						
820						

855						
856						
839						
830						
838						
865						
866						

* Montage sur la suspension

Ces coulisses ont sur le côté derrière deux petites rainures sous forme de L qu'on utilise pour fixer les coulisses sur le châssis à l'aide des suspensions fournies et elles sont équipées de rubans d'étanchéité.

Les suspensions doivent être vissées de deux côtés de châssis dans une ligne droite et verticale.

**** Ruban d'étanchéité**

Si le volet roulant est monté sur le châssis où les surfaces pour les deux coulisses ne sont pas équilibrées, il est possible d'assurer l'étanchéité entre les coulisses et le châssis par les profils d'étanchéité.

Il est toujours nécessaire de fixer ces profils d'étanchéité par une vis dans les parties supérieure et inférieure de la coulisse. Faire attention lors du serrage des vis car le serrage trop important peut détériorer irréparablement les profils d'étanchéité.

Pour assurer la sécurité il est important que chaque profil de guidage soit fixé sur le châssis par une vis sur la tôle dans les parties supérieure, centrale et inférieure pour que le profil ne saute pas et les suspensions ne se séparent pas du volet roulant.

**** Dans la partie inférieure, utiliser un capuchon pour tous les types précités de coulisses. Cela évite le saut de la lame inférieure de la coulisse.

Coulisse sous forme de U :

Le profil de guidage plastique passe dans le profil U de chaque coulisse qui s'adapte à la glissière sur le tissu. (Sur le côté supérieur de cette pressée, il y a une partie de caoutchouc noir de 70 mm, obliquement découpée. Il faut placer les coulisses de sorte que ces découpures soient situées en haut. Les profils pour les côtés droit et gauche diffèrent.)

2.5. MONTAGE SUR L'AXE

En cas de ce montage, on monte le box dans les coulisses en insérant les axes sur chaque console latérale dans les trous correspondant au niveau des coulisses.

Pour faciliter les opérations suivantes il est recommandé de dérouler légèrement le volet roulant de manière que la lame latérale sorte quelques centimètres du box. À ces fins, utiliser le câble d'essai pour un court couplage du moteur ou la boîte de vitesse manuelle commandée par une manivelle fixée sur la tige de section carrée insérée dans le trou au niveau du box.

Il existe plusieurs façons d'installation du volet roulant en fonction de la situation sur le site :

Méthode 1. Fixation du box à l'aide des supports de montage, insertion des coulisses sur l'axe de la console et fixation de la coulisse par les vis.

Méthode 2. Mise du lot complet de box et de coulisses dans la baie de fenêtre ou au-dessus de la dernière et fixation par les vis.

Méthode 3. Boulonnage des coulisses, insertion du box dans les coulisses et fixation.

2.5.1. MÉTHODE 1 – FIXATION DU BOX A L'AIDE DES SUPPORTS DE MONTAGE, INSERTION DES COULISSES SUR L'AXE DE LA CONSOLE ET FIXATION DE LA COULISSE PAR LES VIS

Opération 1 : Perçage des trous pour les supports de montage

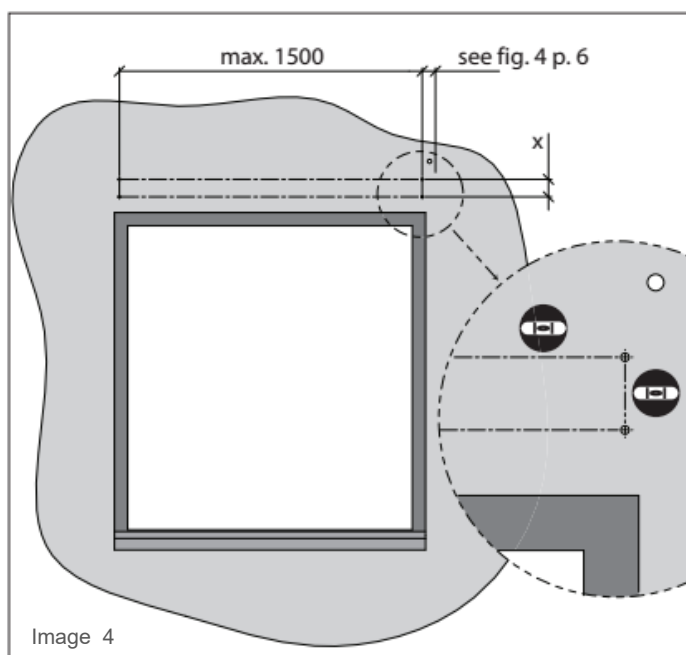


Image 4

Type de box	X
70	37
90	53
150	114



niveau à bulle

Placer les supports de montage sur la surface de montage. Utiliser les trous supérieurs pour le montage sur le plafond et les trous derrière pour le montage sur le mur.

Le box doit être parfaitement horizontal et il est donc nécessaire de vérifier si les consoles sont bien alignées. Utiliser un niveau à eau avec tuyau, le fil à plomb ou un autre outil approprié.

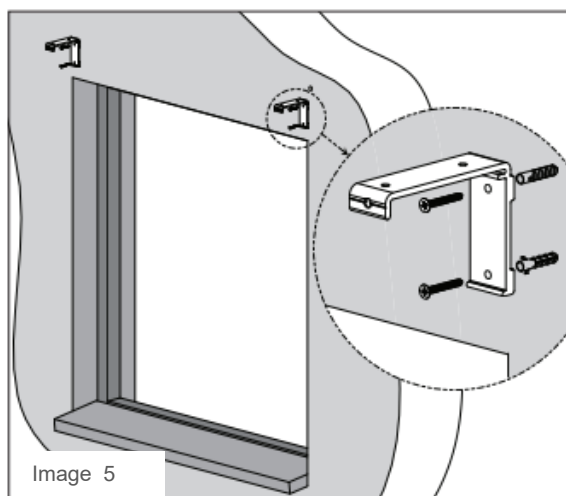


Image 5

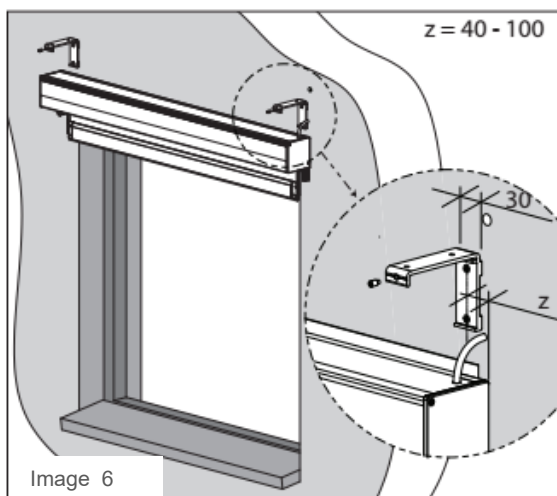


Image 6

Opération 2 : Installation du box sur les supports de montage

Placer un support de montage pour la console le plus près possible de cette console.

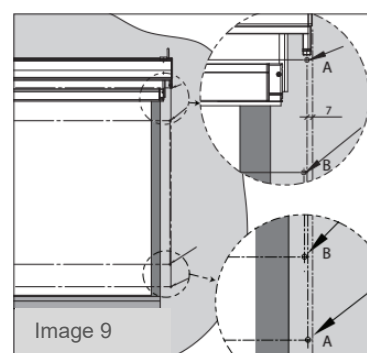
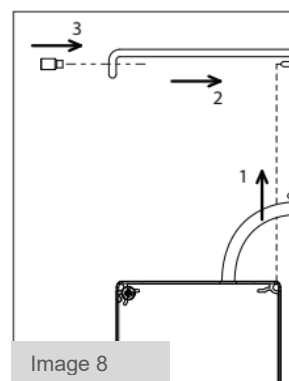
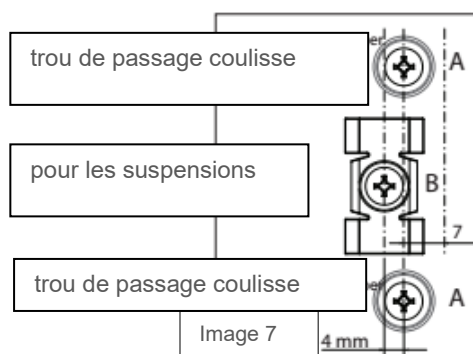
Monter tous les autres supports sur le centre du box, équitablement répartis le long de la largeur et leur finalité est d'éviter la déformation des box plus larges.

- (1) Insérer le box en haut, dans les supports de montage.
- (2) Insérer à l'intérieur le câble d'alimentation du moteur. Ensuite, pousser le box dans les supports de sorte que les rainures sur le côté arrière du box passent dans les profils en L.
- (3) Ensuite, resserrer les vis sur tous les supports par la clef à six pans. Les vis devraient passer au niveau des rainures dans la partie supérieure du front du box.

Opération 3 : Perçage des trous pour les coulisses

Indiquer les trous à percer sur le mur ou une autre surface de montage. Utiliser les coulisses latérales préperçées. Percer les trous sur le mur ($\varnothing 6$ mm) ou le châssis ($\varnothing 3.2$ mm).

En cas d'installation sur le mur, insérer les goujons S6 dans les trous.



Opération 4 : Installation des coulisses

- (1) Fixer les suspensions sur la surface de montage. Ensuite, insérer les coulisses sur les axes des consoles latérales. Vérifier si les blocs de glissement de la lame inférieure sont bien insérés dans les rainures et si la glissière sur le tissu est bien insérée dans la partie sous forme de U au niveau du profil de guidage plastique.
- (2) Visser les coulisses sur la surface de montage.

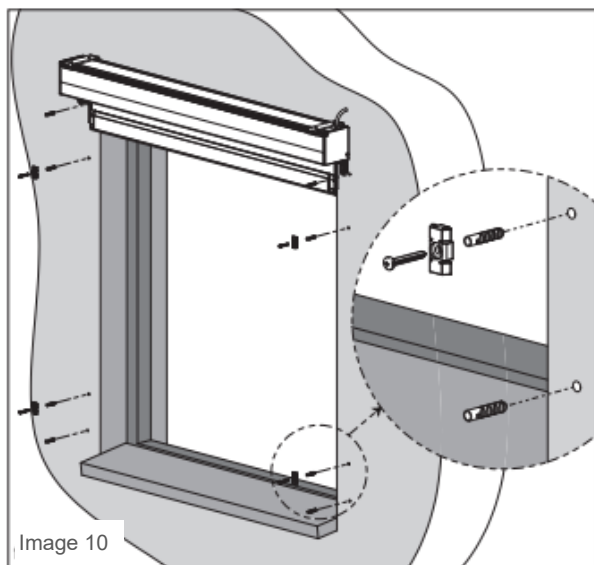


Image 10

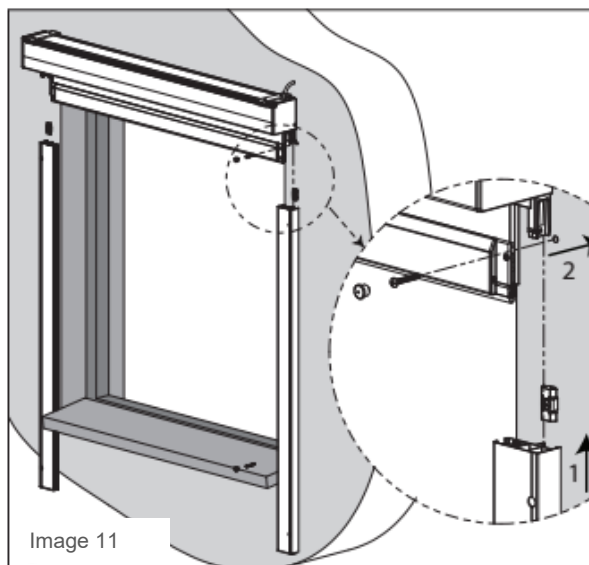


Image 11

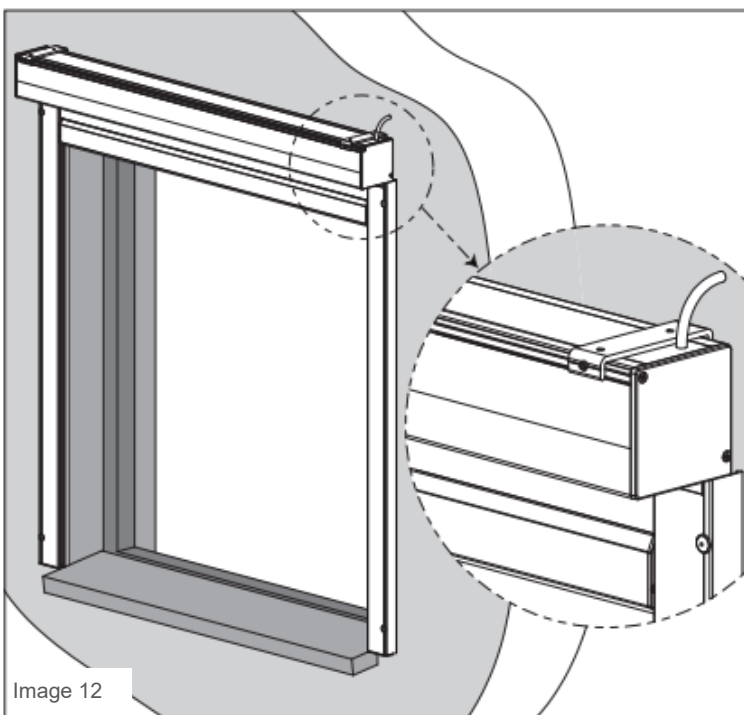


Image 12

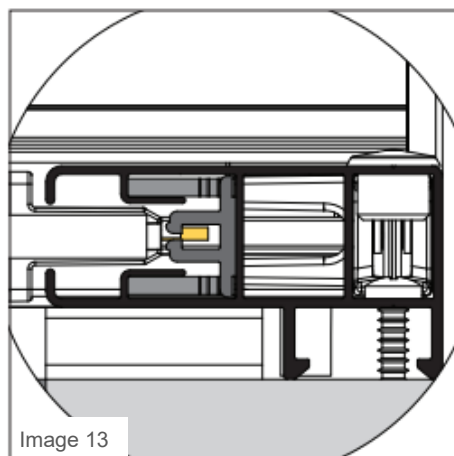
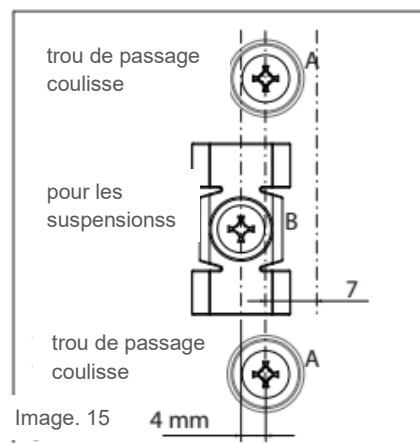
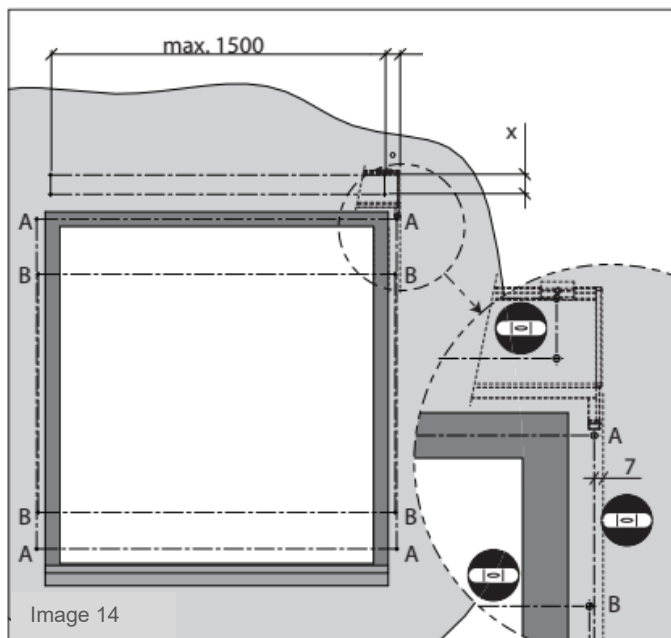
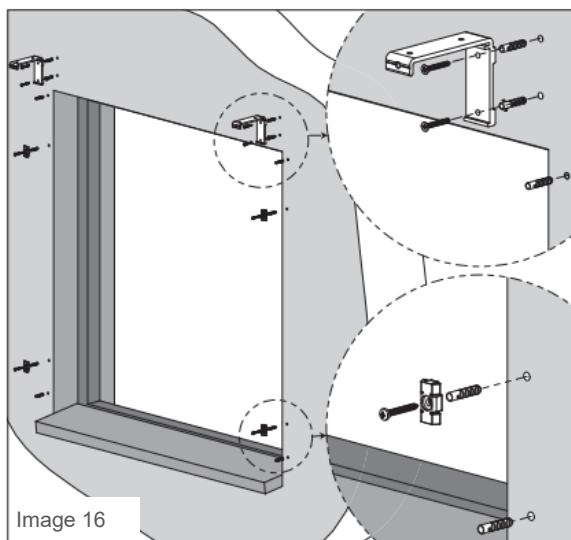


Image 13

2.5.2. MÉTHODE 2 – MISE DU LOT COMPLET DE BOX ET DE COULISSES DANS LA BAIE DE FENÊTRE OU AU-DESSUS DE LA DERNIÈRE ET FIXATION PAR LES VIS



Type de box	X
70	37
90	53
150	114



Opération 1 : Perçage des trous pour les supports de montage et les coulisses

Indiquer les trous à percer sur le mur ou une autre surface de montage (utiliser les coulisses latérales prépercées).

(En cas de leur livraison, fixer d'abord les supports de montage du box)

Percer les trous sur le mur (Ø 6 mm) ou le châssis (Ø 3.2 mm).

En cas d'installation sur le mur, insérer les goujons S6 dans les trous.

Fixer les suspensions sur la surface de montage.



niveau à bulle

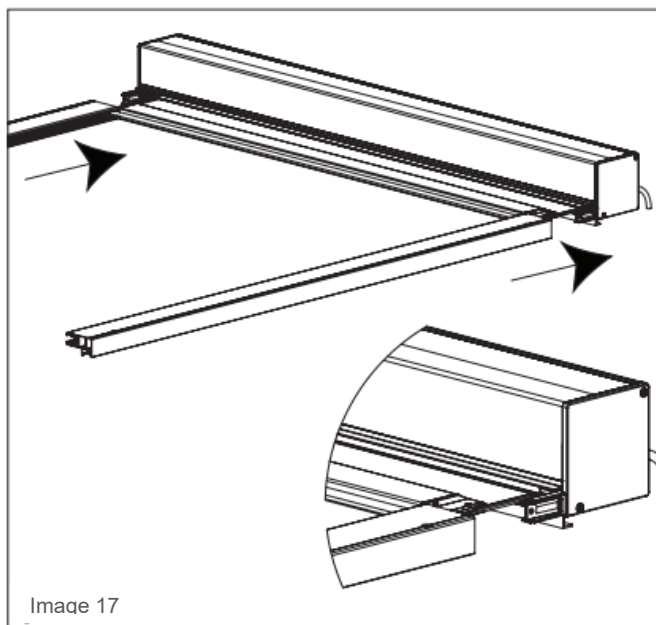


Image 17

Opération 2 : Insertion des coulisses sur les axes de la console sur le côté inférieur du box

Placer le box du volet roulant sur le carton (faire attention pour ne pas détériorer le traitement superficiel).

Ensuite, insérer les coulisses prépercées sur les axes des consoles latérales.

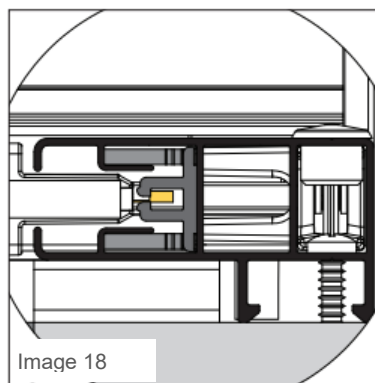


Image 18

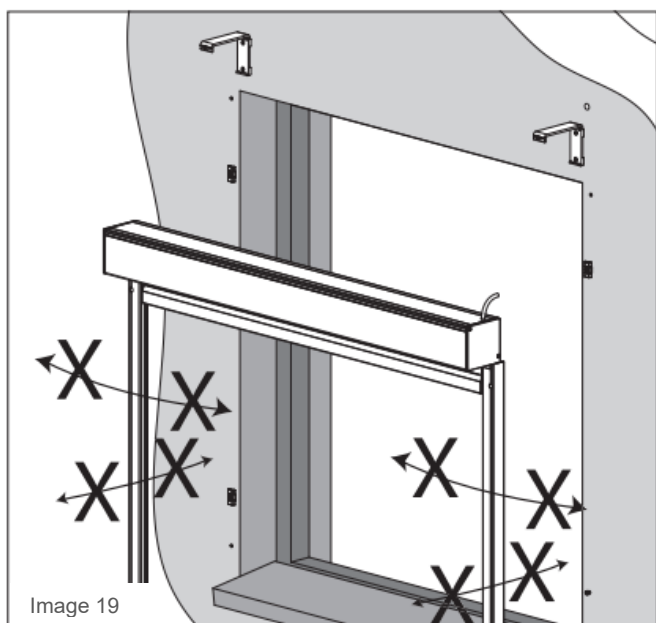


Image 19

Vérifier si les blocs de glissement de la lame inférieure sont bien insérés dans les rainures et si la glissière sur le tissu est bien insérée dans la partie sous forme de U au niveau du profil de guidage plastique.

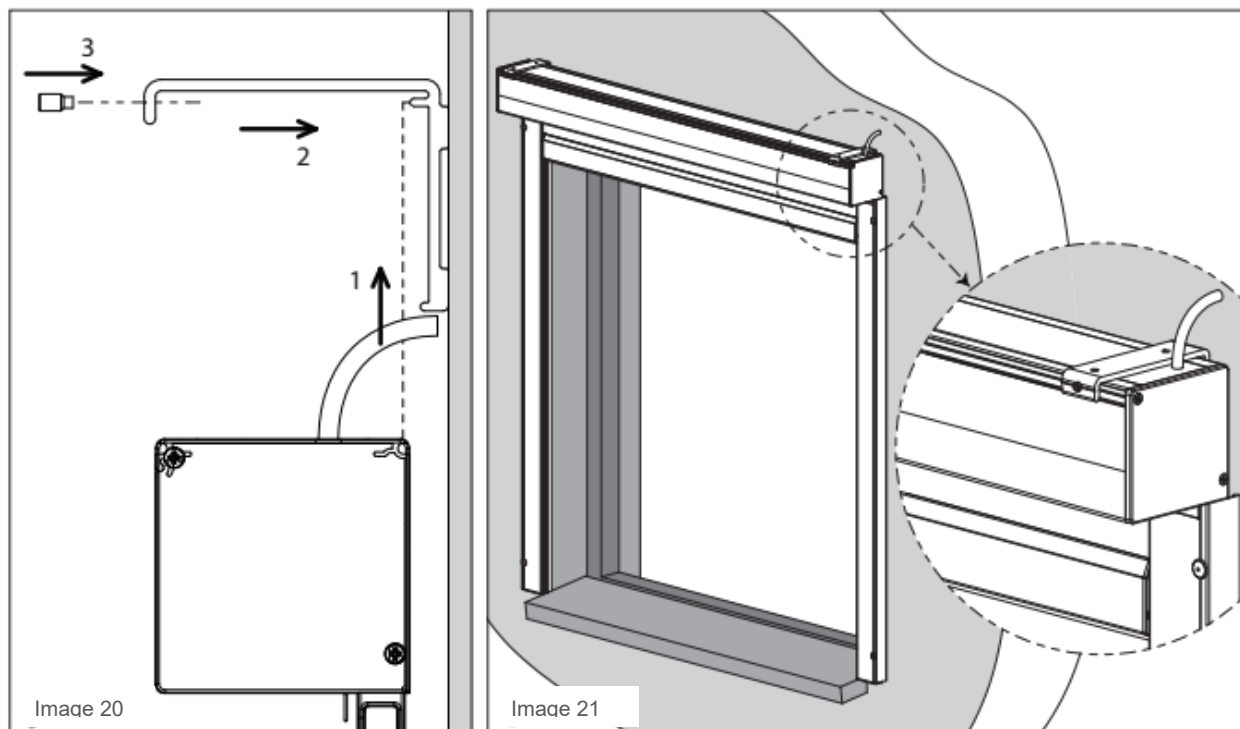
Opération 3 : Installation du box et des coulisses

Soulever le box avec les coulisses. Il faut le réaliser avec deux personnes au minimum. Soulever le box et les coulisses en même temps.

Placer le lot complet dans la baie de fenêtre.

En cas de commande à moteur, insérer le câble d'alimentation du moteur par le trou de passage prépercé.

Attention ! Faire attention pour ne pas détruire les axes en déplaçant les coulisses trop en avant, en arrière ou vers les côtés.



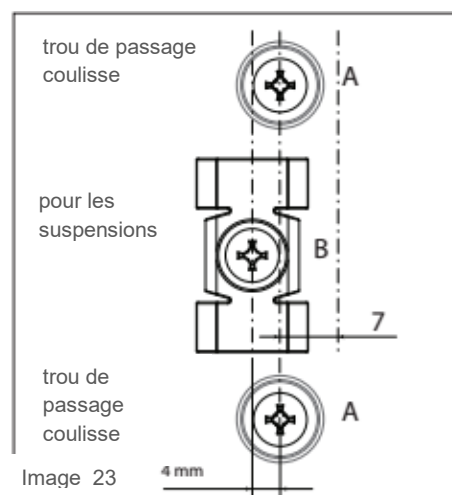
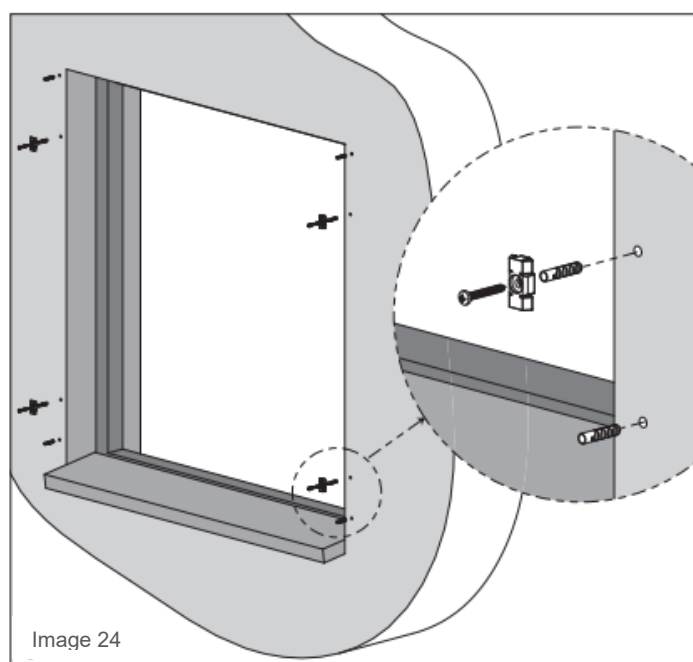
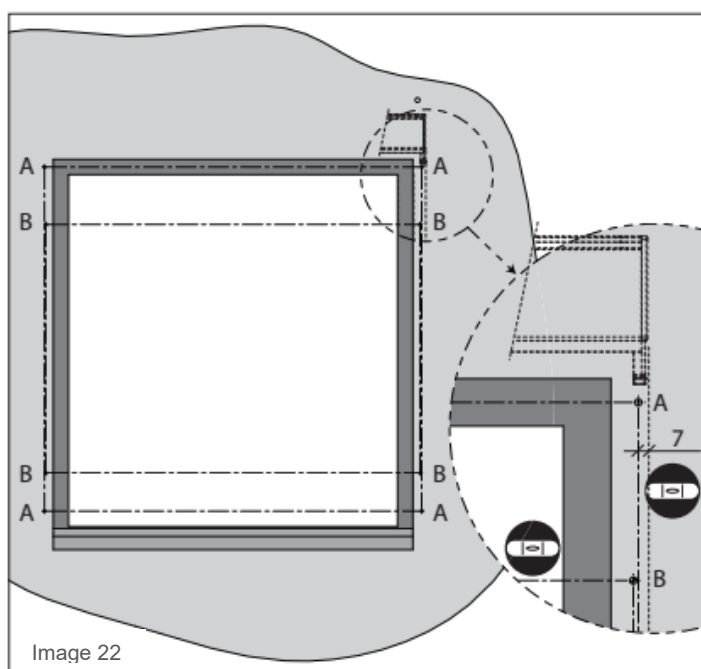
Opération 4 : Fixation du box sur les supports de montage et boulonnage des coulisses

- (1) Insérer le box en haut, dans les supports de montage.
- (2) Insérer à l'intérieur le câble d'alimentation du moteur. Ensuite, pousser le box dans les supports de sorte que les rainures sur le côté arrière du box passent dans les profils en L.
- (3) Ensuite, resserrer les vis sur tous les support par la clef à six pans. Les vis devraient passer au niveau des rainures dans la partie supérieure du front du box.

Visser les coulisses sur la surface de montage.

Vérifier toujours si le box est bien fixé. Voir Section « Installation de la commande ».

2.5.3. MÉTHODE 3 – BOULANNAGE DES COULISSES, INSERTION DU BOX DANS LES COULISSES (SEULEMENT POUR LES VOILETS ROULANTS SANS SUPPORT DE MONTAGE)



Opération 1 : Perçage des trous et fixation des suspensions

Indiquer les trous à percer sur le mur ou une autre surface de montage (utiliser les coulisses latérales prépercées).

Percer les trous sur le mur ($\varnothing 6$ mm) ou le châssis ($\varnothing 3.2$ mm), distance maximale entre les trous 500 mm.

En cas d'installation sur le mur, insérer les goujons S6 dans les trous.

Fixer les suspensions sur la surface de montage.



niveau à bulle

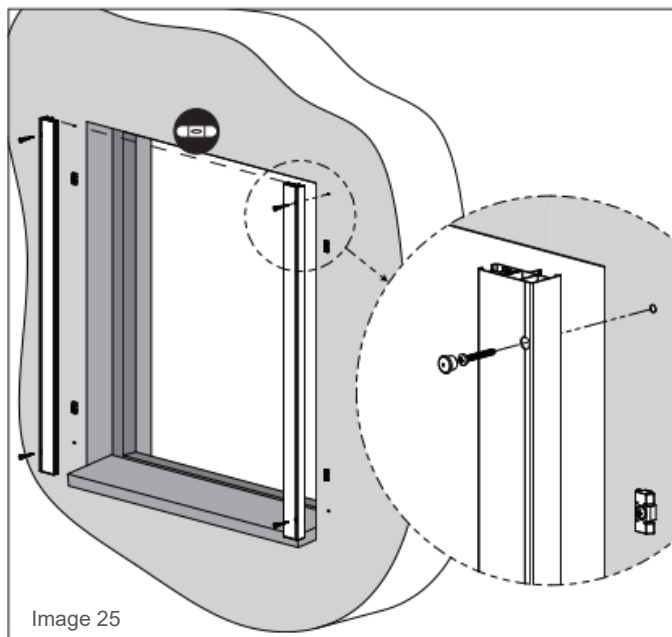


Image 25

Opération 2 : Montage des coulisses

Visser les coulisses sur la surface de montage. Vérifier si le côté supérieur de toutes les coulisses est placé exactement à la même hauteur et vérifier leur perpendicularité.

Opération 3 : Insertion du box dans les coulisses

Soulever le box et insérer le câble du moteur.

Insérer le box de sorte que les axes de la console passent dans les trous correspondants au niveau des coulisses latérales.

Vérifier si les blocs de glissement de la lame inférieure sont bien insérés dans les rainures et si la glissière sur le tissu est bien insérée dans la partie sous forme de U au niveau du profil de guidage plastique.

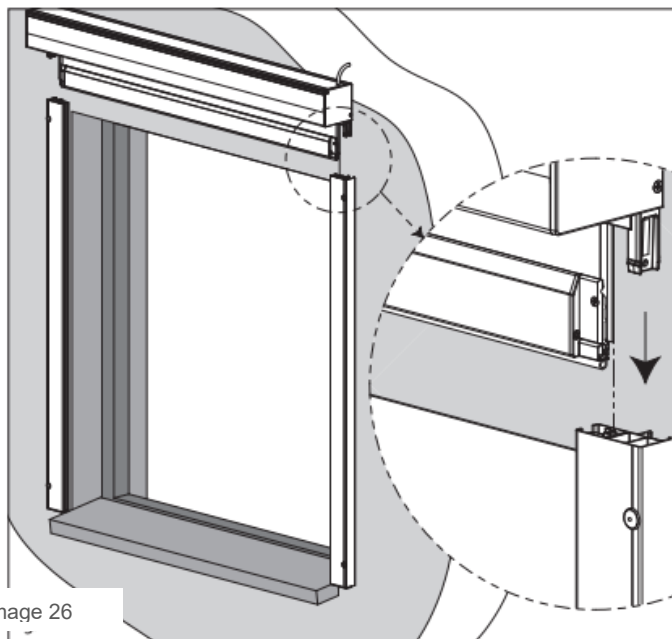


Image 26

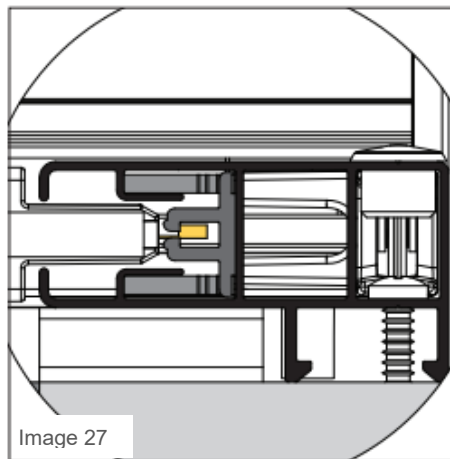


Image 27

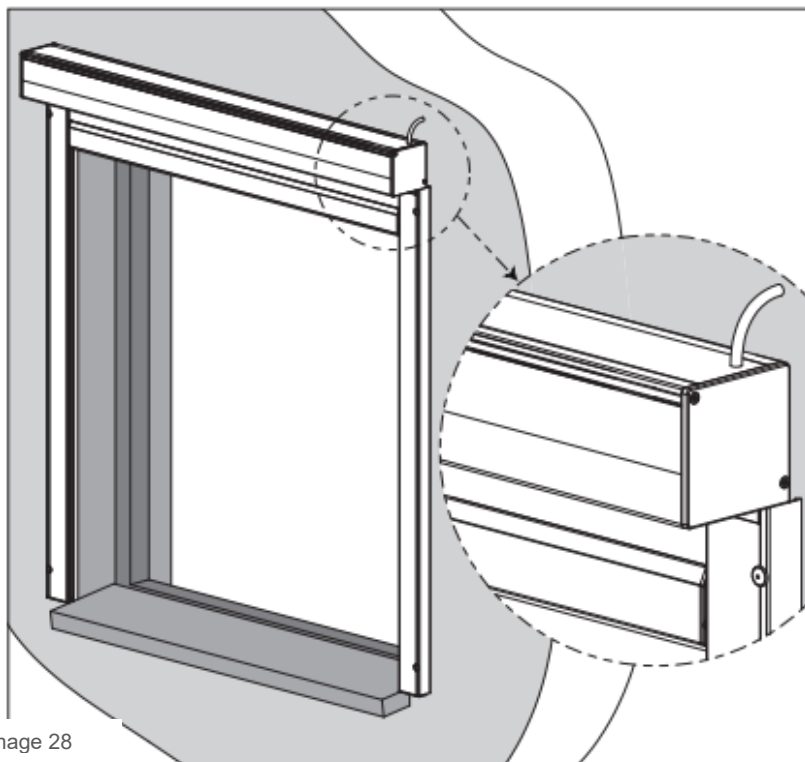


Image 28

Vérifier toujours si le box est bien fixé. Voir Section « Installation de la commande ».

2.6. CONTRÔLE DE LA RECTANGULARITÉ

Vérifier toujours la perpendiculaire et la rectangulaire du montage du volet roulant. Il n'existe qu'une seule possibilité comment le vérifier et, le cas échéant ajuster.

1. D'abord, vérifier si le box est monté horizontalement.
2. Vérifier le parallélisme des coulisses et leur rectangulaire par rapport au box. Mesurer les diagonales avec une précision au millimètre. Commencer directement sous le box. Les écarts supérieurs à 2 mm peuvent causer le blocage du tissu et/ou de la lame inférieure ou la mauvaise tension du tissu.
3. Ensuite, mesurer les diagonales avec une précision au millimètre.

Si le box et les coulisses ne sont pas bien montés, la lame inférieure s'enroulera dans le box toujours de manière inclinée ce qui provoquera le plissage diagonal du tissu.

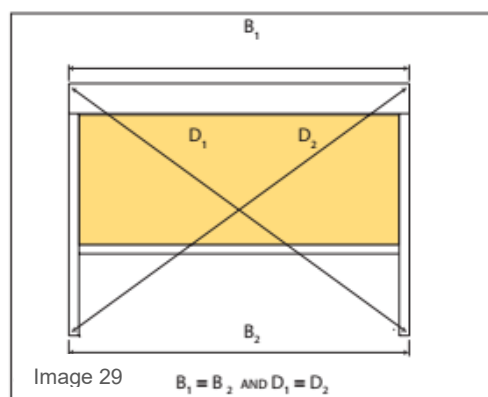


Image 29

Si le volet roulant est bien fixé et monté, il est possible de boucher les lacunes entre les coulisses et le mur (box et mur) par le mastic silicone.

3. INFORMATIONS GÉNÉRALES

3.1. CONTRÔLE DE L'INSTALLATION

Le test de fonctionnalité permet de contrôler l'installation. Le volet roulant descend et remonte. Tout devrait se passer facilement et sans obstacle, aucun plissage ne devrait pas apparaître lors du démarrage.

3.2. MONTAGE DU BOX

Plusieurs possibilités de réalisation :

- Fixer le box de sorte qu'on l'accroche sur les supports de montage (voir Méthode 1), ou
- Ouvrir le box. Enlever le cylindre avec le tissu du box en soulevant le cylindre pour que son extrémité saute du dispositif de blocage. Fixer le box sur la surface de montage par les vis à tête conique (côtés derrière ou supérieur du box). Réaliser cela pour toutes les consoles et au milieu. Ensuite, remonter le cylindre avec le tissu et le capot du box.

3.3. TRAVAUX DE FINITION

Espace entre le box et le mur

Appliquer une petite quantité de mastic silicone dans l'espace entre le box et la surface de montage pour éviter tout le mouvement possible.

Pour boucher les espaces dans la partie supérieure et au niveau des côtés (entre le box et la surface de montage, si on utilise les supports de montage), on peut appliquer le ruban d'étanchéité ou le profil spécial en U (voir Sections G3 et G4), disponibles séparément.

Espace entre les coulisses et le mur

Appliquer une petite quantité de mastic silicone dans l'espace entre les coulisses et la surface de montage pour éviter tout le mouvement possible.

DVC/DVS

En cas d'installation des volets roulants DVC/DVS couplés, il est recommandé qu'une personne poussant chaque coulisse sur l'axe de la console, la lame supérieure dans la coulisse et la glissière dans la partie grise sous forme de U dans le profil de guidage plastique soit disponible.

4. INSTALLATION DE LA COMMANDE

4.1. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Note : Le raccordement doit être réalisé par un électricien agréé (voir déclaration de garantie 2.1). Il est nécessaire de respecter bien les schémas de raccordement. Les accessoires utilisés doivent être conformes aux normes applicables et/ou aux demandes.

4.1.1. SCHÉMA DE RACCORDEMENT D'UN COMMUTATEUR UNIPOLAIRE

Le câble d'alimentation a quatre conducteurs: jaune-vert (de terre), bleu (neutre), brun et noir (mouvement vers le haut et le bas). Trois conducteurs devraient sortir du circuit protégé : jaune-vert (de terre), bleu (neutre) et de phase. Raccorder les conducteurs selon le schéma joint. Raccorder le conducteur de phase de l'armoire de protection à la borne L. Si c'est nécessaire, échanger les conducteurs brun et noir du moteur au niveau du commutateur de sorte que les flèches sur le commutateur correspondent au sens de montée et de descente du volet roulant. Relier les deux conducteurs bleus au niveau du commutateur par une attache de câble.

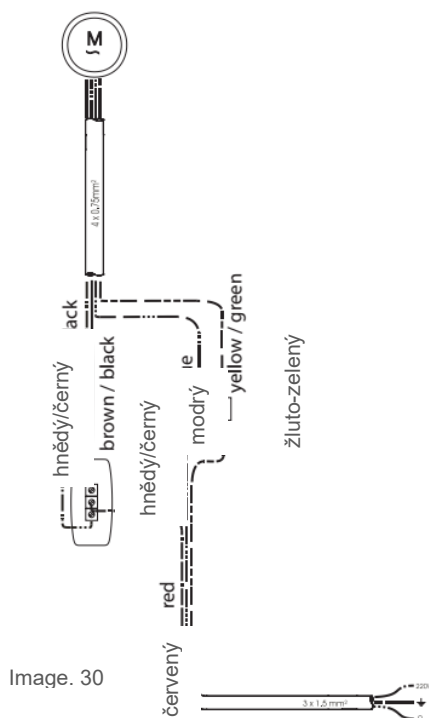


Image. 30

Raccordement et installation du moteur :

Insérer le câble d'alimentation du moteur pour qu'il ne soit pas visible.

Coupler le câble d'alimentation du moteur et l'alimentation au commutateur unipolaire. Voir ci-dessus.

En cas de nécessité, échanger les conducteurs brun et noir de sorte que les flèches sur le commutateur correspondent au sens de montée et de descente du volet roulant.

Si plusieurs moteurs sont couplés à un commutateur, utiliser le nombre correspondant à l'armoire à relais. Raccordement, voir schéma RI2.

Note concernant le moteur : Si vous utilisez le moteur standard LT, suivez les instructions dans le présent Manuel. En cas de moteur LS, les positions de fin de course ne sont pas réglées par les boutons mais par les goupilles de position à six pans (voir le Manuel en question).

Si on utilise le type Altus RTS, suivre le Manuel livré avec le moteur.

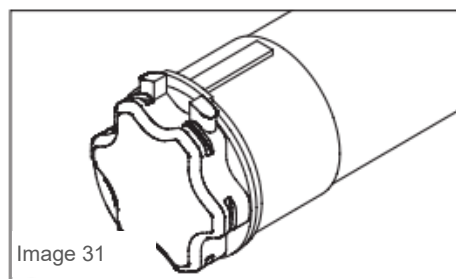


Image 31

4.1.2. CALIBRAGE DU MOTEUR – INTERUPTEURS DE FIN DE COURSE

Raccorder temporairement le câble d'essai au moteur.

4.1.2.1. Mise en service du volet roulant par le moteur – réglage de la position de fin de course inférieure

Il est nécessaire que les câbles du moteur soient raccordés selon le croquis livré par le fournisseur et le raccordement doit être réalisé par le personnel formé. Pour le raccordement, il faut mettre toute la conduite électrique hors tension. Les moteurs se trouvent dans le réglage réalisé à l'usine et lors du montage, il est nécessaire de faire le réglage selon le type du moteur et le manuel du producteur, y compris les butées de fin de course. (voir Manuel du moteur)

ATTENTION ! Il est interdit de dépasser la position de fin de course inférieure. Il existe le risque d'enroulement du tissu dans le sens opposé et de détérioration du volet roulant.

4.1.2.2. Montée du volet roulant par le moteur – réglage de la position de fin de course supérieure

Faire monter le volet roulant par le moteur. Il doit s'arrêter au bon moment, juste sous la position de fin de course supérieure. Ensuite, régler la position neutre sur le commutateur.

Ensuite, appuyer sur le bouton jaune (ou blanc en fonction de l'orientation du moteur) pour que le bouton saute légèrement. On a donc réglé la position de fin de course supérieure.

On a réglé les deux positions de fin de course.

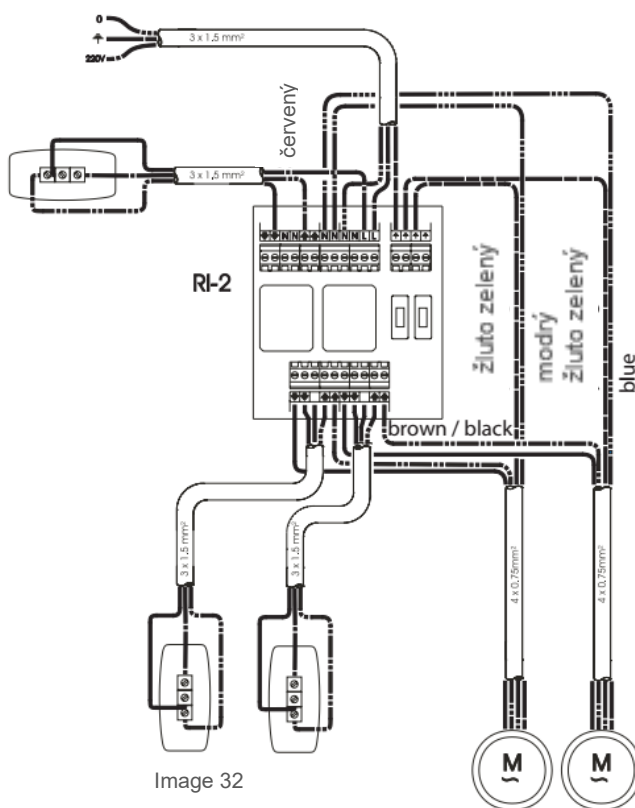
S'il est nécessaire de recalibrer les positions de fin de course du moteur, il est possible de répéter tout le procédé en appuyant sur les deux boutons. Ainsi, on efface le réglage des positions de fin de course et on peut réaliser un nouveau réglage selon les instructions précitées.

Pourquoi utiliser l'armoire à relais RI2 ?

Si le même bouton commande plusieurs moteurs LT ou LS, il est toujours nécessaire d'utiliser une armoire à relais. Si aucune armoire à relais n'est utilisée, le système commence à osciller et les commutateurs de fin de course du moteur brûlent vite à cause du taux important des composants d'induction et de capacité de la tension qui sont nés.

Faire toujours attention à ce qui suit : Pour commander plusieurs moteurs par un bouton utiliser toujours les armoires à relais et les commutateurs livrés par notre société.

La même chose est valable pour l'utilisation de la commande automatique pour le vent/soleil.



4.2. INSTALLATION DE LA MANIVELLE

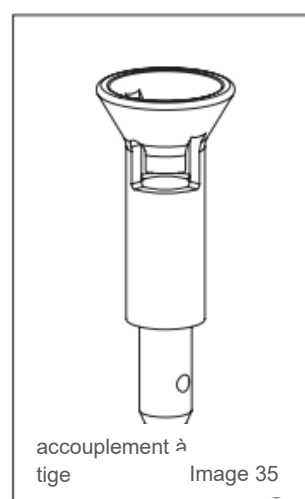
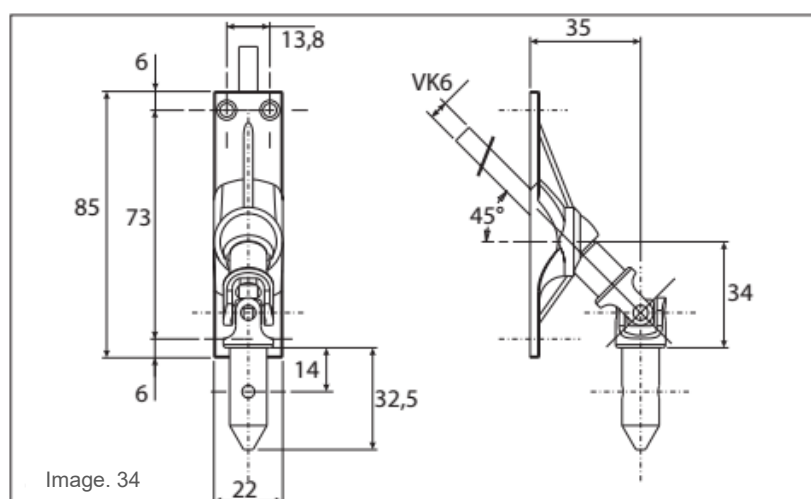
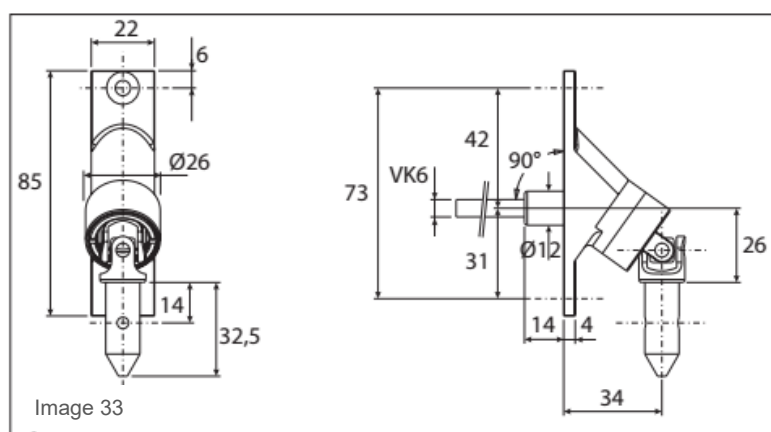
Pousser le passage livré avec la tige de section carrée 6×6 mm dans le trou prépercé pour que la tige passe dans la boîte de vitesses. Définir la longueur demandée de la tige, le cas échéant, il faut la raccourcir.

Placer le passage de sorte que la tige ne bloque pas de trou. Assurer aussi que la tige passe par le trou tout droit et ne soit pas déformé ou faussé. Percer les trous (Ø 3,2 mm) et visser le passage sur la surface de montage.

Insérer la manivelle sur la partie ronde du passage et relier les deux parties par une goupille. Placer la douille de fixation sur la goupille.

Déterminer l'emplacement du support magnétique sur le châssis ou le mur et visser le support. La partie métallique de la manivelle doit toucher le support magnétique.

Si on installe la tige démontable avec un accouplement à tige : la manivelle démontable est équipée d'un embout conique. Dans ce cas-là, la goupille est placée dans la partie ronde du passage, librement accroché. On peut monter et démonter la manivelle en la tournant.



4.3. COMMANDE PAR MANIVELLE AVEC UN ŒIL

Dans ce cas-là, le box est équipé d'un long œil métallique dans lequel on accroche une tige avec une manivelle et un crochet commandant le volet roulant.

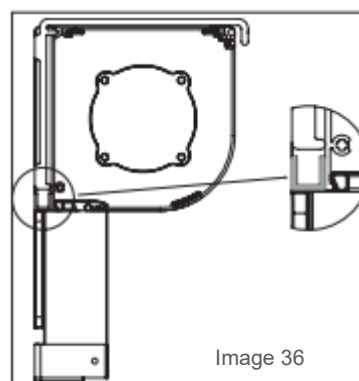
Pour faire descendre ou monter le volet roulant il faut enlever la manivelle et la cacher à l'intérieur.

5. POSSIBILITÉS D'INSTALLATION

5.1. INSTALLATION D'UN U-PROFIL 10X10X10X1,5 MM – HORIZONTAL

Si un U-profil est livré, on peut l'utiliser pour cacher le câble électrique pour le moteur de sorte que le câble passe au-dessus ou derrière le box d'un côté à l'autre.

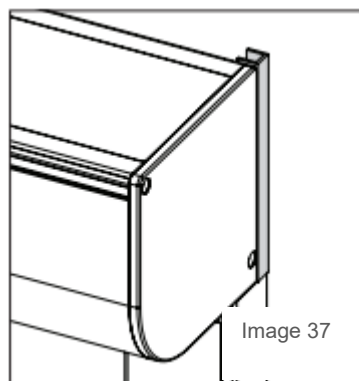
Pousser le câble dans le U-profil et d'un côté du profil, appliquer une petite couche de mastic silicone. Ensuite, pousser le côté avec du mastic vers le haut, vers le box parallèlement au côté derrière du box.



5.2. INSTALLATION D'UN U-PROFIL 10X10X10X1,5 MM – VERTICAL

Pour remplir l'espace derrière le box parallèle aux coulisses on peut utiliser le U-profil séparément livré.

Fixer le U-profil sur le côté derrière du box par le mastic de sorte que le côté derrière du profil soit au même niveau que la console.



5.3. INSTALLATION D'UN L-PROFIL 30X20X2 MM SUR LE BOX

On peut installer le L-profil sur le côté supérieur du box :

- si vous voulez fixer bien le box, mais vous ne voulez pas utiliser de supports de montage. Les vis de montage ne doivent pas détériorer le tissu.
- si vous voulez boucher ou rendre étanche l'espace entre le box et le mur.

5.4. INSTALLATION D'UN L-PROFIL 30X20X2 MM SUR LA LAME INFÉRIEURE

Ce L-profil est conçu pour l'installation sur le côté inférieur du mur d'appui de sorte que la lame inférieure soit cachée derrière ce profil. Si l'espace entre le L-profil et le mur d'appui est rendu bien étanche par le mastic silicone, le volet roulant servira pour le blackout.

6. ÉLIMINATION DES DÉFAUTS

6.1. LE VOLET ROULANT NE MONTE PAS OU NE DESCEND PAS

- Les interrupteurs de fin de course n'ont pas été calibrés pour le sens en question. Appuyer sur les deux boutons de calibrage et réaliser le réglage des interrupteurs de fin de course.
- Le câble d'alimentation du moteur est mal raccordé. Vérifier le raccordement.
- Le moteur est surchauffé et la protection thermique l'a arrêté. Laisser refroidir le moteur pour une demi-heure.
- Mauvais calibrage des interrupteurs de fin de course.
- Pas de tension sur l'interrupteur. Contrôler par le voltmètre.
- Le moteur n'est pas bien raccordé. Vérifier le schéma de raccordement.

6.2. LE MOTEUR FAIT DU BRUIT

- Vérifier si le moteur marche librement dans deux sens. Il n'est pas coincé ?
- Le condensateur du moteur a brûlé (à cause d'un nouveau raccordement du moteur).
- Le moteur n'est pas bien raccordé : Contrôler le raccordement des câbles au commutateur selon le schéma précité. Confusion d'un conducteur de phase (brun ou noir) avec le conducteur de neutre (bleu). Le moteur marche bien dans un sens, dans l'autre sens, il fait juste du bruit.

6.3. LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS AU BON MOMENT

- Mauvais calibrage des interrupteurs de fin de course.

6.4. LA LAME INFÉRIEURE N'EST PAS HORIZONTALE QUAND ELLE ATTEINT LA POSITION SUPÉRIEURE

- Les coulisses sont parallèles mais ne sont pas perpendiculaires au box. D'abord, contrôler si le box est parfaitement horizontal, ensuite, mesurer les diagonales et ajuster l'installation.

6.5. LA LAME INFÉRIEURE SAUTE DES COULISSES LATÉRALES

- Vérifier si les butées de fin de course sont fixées sur le côté inférieur des coulisses.

6.6. LE TISSU N'EST PAS ASSEZ TENDU, LA LAME SE BLOQUE PENDANT LE MOUVEMENT DU VOLET ROULANT

- Contrôler l'alignement des coulisses ; la lame inférieure est probablement coincée à l'endroit où la distance entre les coulisses n'est pas suffisante.
- La glissière n'est pas placée dans la partie grise sous forme de U dans le profil de guidage plastique.
- La lame inférieure n'est pas accrochée sur le tissu mais elle est posée sur le mur d'appui ou un autre objet.

6.7. PLISSAGE OU ONDULATION DU VOLET ROULANT

- Mauvais alignement du box e/ou de la coulisse. Contrôler par le niveau à bulle ; voir Section 2.6.

6.8. LE SENS DE ROTATION DU MOTEUR NE CORRESPOND PAS AUX FLÈCHES SUR LE COMMUTATEUR

- Échanger les conducteurs brun et noir dans le commutateur.

6.9. LE VOLET ROULANT NE S'ARRÊTE PAS, IL S'ENROULE ET SE DÉROULE EN CONTINU

- Utiliser l'armoire à relais (RI2).

6.10. FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NON CONFORME

- Voir Manuel de montage : commande automatique vent/soleil.

6.11. BOX DÉFORMÉ AU CENTRE

- Monter le support de montage au centre du box ou fixer de la même manière la partie centrale du box sur la surface de montage. Voir Section 3.2.

6.12. PROCÉDÉ DE CHANGEMENT DU TISSU

- Si c'est encore possible, enrouler le volet roulant complet sur le tambour.
- Éliminer le capot.
- Enlever le tambour avec le tissu du dispositif.
- Enlever la lame inférieure de la coulisse (voir image ci-dessous).
- Débloquent la glissière et enlever le tissu des blocs de glissement.
- Séparer la lame inférieure du tissu.
- Dérouler le tissu du tambour.
- Enlever le tissu du tambour.
- Prendre un autre tissu.
- Mettre le tissu sur le tambour.
- Enrouler le tissu sur le tambour.
- Mettre la lame inférieure sur le tissu.
- Fermer la glissière et mettre le tissu sur les blocs de glissement.
- Insérer la lame inférieure dans la coulisse ; assurer que la glissière bouge dans la partie grise sous forme de U dans le profil de guidage plastique.
- Mettre le tambour dans le dispositif.
- Remonter le capot.
- Faire descendre le volet roulant et essayer s'il fonctionne bien.

