



ISOTRA a.s.  
Bílavecká 2411/1, 746 01 Opava  
Tel.: +420 553 685 111  
E-mail: [isotra@isotra.cz](mailto:isotra@isotra.cz)  
Édition: 09/2022

# MOTOR ISOTRA BASIC



## AVANTAGES DU MOTEUR

- VITESSE – 35 rpm par rapport au moteurs courants avec 24 rpm
- MARCHE SILENCIEUSE – niveau de bruit seulement 55 dB
- SIMPLICITÉ – réglage convivial à l'aide d'un câble de montage Somfy
- PARALLÉLISME – possibilité de couplage parallèle (deux ou plus de stores sont commandé par un interrupteur en fonction du type d'interrupteur)

[www.isotra.com](http://www.isotra.com)

## QUALITÉS DU MOTEUR

- Alimentation AC230V
- Boîte de vitesse silencieuse brevetée
- Positions électroniquement réglables
- Fin de course de sécurité

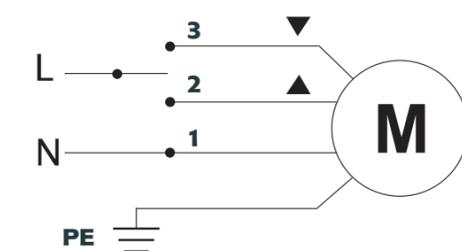
## UTILISATION

- Cetta 35, 50
- Cetta 60, 80
- Setta 65, 90
- Zetta 70, 90
- Viva, Viva short
- Windstabil
- Store de façade

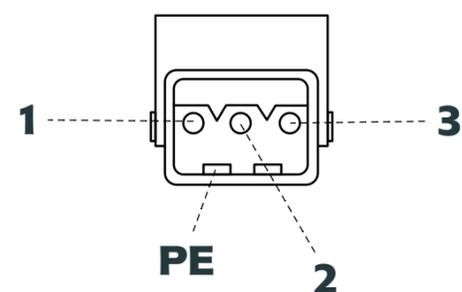
## PARAMÈTRES DES MOTEURS

Désignation	Tension	Puissance	Couple	Vitesse de rotation	Utilisation température	Dimension	Niveau de protection
AM55-6/35-EL	230 V/50 Hz	120 W	6 N.m	35 rpm	-20°~+60°	314,5 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V/50 Hz	160 W	10 N.m	35 rpm	-20°~+60°	324,5 mm	IP54

## COUPLAGE DU MOTEUR



- 1** Bleu
- 2** Noir
- 3** Brun
- PE** Jaune-vert



- 1** Conducteur neutre (N)
- 2** Conducteur de phase (haut)
- 3** Conducteur de phase (bas)
- PE** Conducteur de protection



## RÉGLAGE DU MOTEUR

Le réglage des positions de fin de course doit être réalisé par un câble de montage équipé d'un bouton particulier qui couple les deux sens en même temps, par exemple, câble de montage somfy.

### 1. Réglage du nouveau moteur (notamment dans la production)

- aller dans la position de fin de course supérieure demandée, garder le bouton WT appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- aller dans la position de fin de course inférieure demandée, garder le bouton WT appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- le moteur est réglé

### 2. Réparation de la position de fin de course inférieure

(il est impossible de régler séparément la supérieure, passer au point 3)

- aller dans la position de fin de course à corriger
- appuyer en même temps le bouton haut + WT (garder appuyés)
- dégager le bouton WT pour 1 s et appuyer WT
- le moteur saute pour valider
- régler une nouvelle butée inférieure selon le point 1
- appuyer pour 7 s sur le bouton WT et attendre que le moteur saute

### 3. Effacer toutes les positions de fin de course

- aller en dehors des positions de fin de course
- appuyer en même temps le bouton haut + WT (garder appuyés)
- dégager le bouton WT pour 1 s et appuyer WT
- le moteur saute pour valider
- régler la fin de course selon le point 1